

## Απόφαση Αριθμ. Β-58841/5546/2010

### Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1) τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 10 και 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) του άρθρου 4 του ν. 3899/2010 (Α' 212) καθώς και της παραγράφου 1(στ) του άρθρου 73 του ν. 2960/2001 (Α' 265), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

γ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

δ) του άρθρου 1 του π.δ. 189/2009 (Α' 221) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

ε) του ν.3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

στ) της αριθ. Β-4223/358/2008 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των οστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 871/13-5-2008), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. Β-12576/1133/2010 (ΦΕΚ Β' 429/14-4-2010) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων "Αναπροσαρμογή των κομίστρων των υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας λόγω αύξησης των συντελεστών του φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.)".

ζ) της αριθμ. 35653/1968/1987 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, «Καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ».

η) του άρθρου 1, 2 και 3 του ν. 1214/1981 (Α' 286) «Περί επιβολής κυρώσεων εις τους διακινούμενους διά χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημοσίας χρήσεως άνευ

καταβολής κομίστρου και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 44, παρ. 1 του ν. 2963/2001.

θ) της υπ'αριθ. 91550/191/11-6-1986 (Β' 390) απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Καθορισμός τύπου είσπραξης επιβολής προστίμου και λεπτομερειών εφαρμογής άρθρου 2 ν.1214/1981».

2. Την εξέλιξη του εφαρμοζόμενου στις μεταφορές συντελεστή του φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) και ειδικού φόρου κατανάλωσης στο καύσιμο κίνησης καθώς και των λοιπών μεγεθών που επιβαρύνουν τις δαπάνες λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων του ν. 2963/2001 (Α' 268).

3. Την με αριθμ.274/22-12-2010 πρόταση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών.

4. Την με αριθμ. 3008/29-11-2010 πρόταση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Υπεραστικών Συγκοινωνιών.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

### ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

#### Άρθρο 1

#### Καθορισμός κομίστρου αστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε.

Καθορίζεται το κόμιστρο για τα αστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΔΕΑΣ Κω και ΡΟΔΑ, σύμφωνα με το ισχύον ζωνικό σύστημα κομίστρου, ως εξής:

	Κανονικό (σε ευρώ)	Μειωμένο (μαθηματικά, πολύτεκνοι, σε ευρώ)	Φοιτητικό (σε ευρώ)
Ζώνη Α	1,10	0,60	0,80
Ζώνη Β	1,50	0,75	1,10
Ζώνη Γ	2,00	1,00	1,50

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Α στη ζώνη Β ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β.

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Β στη ζώνη Γ ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β.

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Α στη ζώνη Γ ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Γ.

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Β στη ζώνη Α ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β.

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Γ στη ζώνη Β ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β.

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Γ στη ζώνη Α ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Γ.

Για μετακινήσεις εντός μίας και μόνο ζώνης ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Α.

Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

### ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

#### Άρθρο 2

#### **Καθορισμός κομίστρου υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε.**

**1. Οι τιμές του κομίστρου στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές των ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α. Ε. και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών Ρόδου «ΡΟΔΑ» με βάση τους χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, όπως αυτοί καθορίστηκαν με την Β-12576/1133/2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθώς και οι τιμές των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α' 268), αναπροσαρμόζονται ως εξής:**

#### **A. Ενδονομαρχιακών γραμμών**

<b>A/A</b>	<b>ΚΤΕΛ &amp; ΚΤΕΛ Α.Ε.</b>	<b>Χιλιομετρικός Συντελεστής</b>
(1)	Αττικής, Αχαΐας, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Ρόδου, «ΡΟΔΑ»	0,0888 €
(2)	Έβρου, Ευβοίας, Ζακύνθου, Μαγνησίας, Ροδόπης	0,0919 €
(3)	Αργολίδας, Δράμας, Θήβας, Ιωαννίνων, Καβάλας, Καρδίτσας, Λειβαδιάς, Μεσσηνίας, Ξάνθης, Πιερίας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Χαλκιδικής	0,0965 €
(4)	Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Άρτας, Ηλείας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Καστοριάς, Κω, Λάρισας, Πέλλας, Πρέβεζας, Φλώρινας, Φωκίδας	0,0976 €
(5)	Αίγινας, Κοζάνης, Λακωνίας, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης	0,0982 €
(6)	Γρεβενών, Ευρυτανίας, Ηρακλείου-Λασιθίου, Κιλκίς, Κορινθίας, Χανίων - Ρεθύμνης	0,1026 €
(7)	Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου	0,1106 €

Στον παραπάνω χιλιομετρικό συντελεστή συμπεριλαμβάνεται η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α'268).

#### **B. Διανομαρχιακών γραμμών**

Για το πέραν του ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ. Σ.) διαμορφώνεται σε 0,0842 €.

#### **Γ. Αστικές επιβατικές γραμμές**

Για τις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα λεωφορεία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ, το ελάχιστο εισιτήριο διαμορφώνεται σε 1,00 € και το μέγιστο εισιτήριο σε 2,00 €.

## **2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου:**

**α) Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου-Λασιθίου και Χανίων-Ρεθύμνου γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου-Λασιθίου αφενός και Χανίων-Ρεθύμνου αφετέρου ως διανομαρχιακές.**

**β) Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής που την συνεκμεταλλεύονται δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.**

### **Άρθρο 3**

#### **Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων**

**1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιόγραμμων βάρος αποσκευών επιβάτη που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α'268), το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,000793 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο.**

**2. Ο ίδιος συντελεστής, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α'268), 0,000793 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο καθορίζεται και για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα.**

**3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω, το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α'268), καθορίζεται σε 0,60 € και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων 2,20 €.**

**4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ, συμπεριλαμβανομένης κάθε φορά και της εισφοράς 5% του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α'268).**

### **Άρθρο 4**

#### **Διαπόρθμευση λεωφορείων**

Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθμευσης σε μίλια, συμπεριλαμβανομένης της

εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268) ως εξής:

- α) 1,50 € για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο των πενήντα (50) μιλίων,
- β) 1,30 € για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων και
- γ) 1,20 € για μήκος μικρότερο ή ίσο των είκοσι πέντε (25) μιλίων, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των 1,20 €.

Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου.

Ειδικά για την πορθμειακή γραμμή Ρίου-Αντιρρίου για την καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού οι συγκοινωνιακοί φορείς που διαπορθμούνται εισπράττουν υποχρεωτικά από κάθε επιβάτη επιπλέον το ποσόν των 0,50 € που αντιστοιχεί στο ναύλο του επιβάτη ή το ποσό των 1,00 € για τη διέλευση των λεωφορείων μέσω της γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

#### Άρθρο 5

Οι υπεραστικοί συγκοινωνιακοί φορείς κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, των οποίων οι τοπικοί συγκοινωνιακοί φορείς δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιώντας ή μη δρομολόγια των τοπικών συγκοινωνιακών φορέων, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τους τοπικούς συγκοινωνιακούς φορείς, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για τον συγκοινωνιακό φορέα, στον οποίο ανήκει το λεωφορείο.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

#### ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 6

##### Στρογγυλοποίηση - Μειωμένα και αυξημένα εισιτήρια

1. Οι τιμές των εισιτηρίων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β της παρούσας, στρογγυλοποιούνται στο εγγύτερο πολλαπλάσιο (μικρότερο ή μεγαλύτερο) των δέκα (10) λεπτών.

2. Οι τιμές των κομίστρων των αποσκευών και των μικροδεμάτων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρούσας, στρογγυλοποιούνται στο εγγύτερο πολλαπλάσιο (μικρότερο ή μεγαλύτερο) των δέκα (10) λεπτών.

3. Στις περιπτώσεις εκτέλεσης μεταμεσονυκτίων δρομολογίων και συγκεκριμένα από 00:30 νυκτερινή μέχρι και την 5:00 πρωινή, στις γραμμές των αστικών συγκοινωνιακών φορέων και στις υπεραστικές γραμμές των νήσων Αίγινας, Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Κω, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, Σάμου, Σύρου, Τήνου και Χίου, επιτρέπεται, με απόφαση του οικείου Δήμου ή της Περιφέρειας (ανάλογα με τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στον ν.3852/2010 για τα αστικά ή υπεραστικά), η προσαύξηση των κανονικών και μειωμένων τιμών των εισιτηρίων κατά ποσοστό εικοσιπέντε στα εκατό (25%). Οι προκύπτουσες ως άνω προσαυξημένες τιμές εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται στο εγγύτερο πολλαπλάσιο (μικρότερο ή μεγαλύτερο) των δέκα (10) λεπτών.

4. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 2 της παρούσας προκύπτουσες τιμές, χωρίς να στρογγυλοποιηθούν, πολλαπλασιαζόμενες με τους αντίστοιχους συντελεστές έκπτωσης και στρογγυλοποιούνται στη συνέχεια, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

5. Τα αστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. δύνανται, με απόφαση του Δ.Σ. αυτών, να καθιερώσουν μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών για τους επιβάτες των αστικών γραμμών που εξυπηρετούν. Η τιμή της μηνιαίας κάρτας απεριορίστων διαδρομών, ανάλογα με τις ζώνες συγκοινωνίας που αυτή καλύπτει καθορίζεται ως εξής:

	Κανονικό Κόμιστρο (€)	Φοιτητικό Κόμιστρο (€)
Ζώνη Α	55,00	40,00
Ζώνη Β	75,00	55,00
Ζώνη Γ	100,00	

6. Στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε 1,60 € και του μειωμένου σε 0,80 €.

7. Οι μαθητές και οι επί μόνιμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν αντί εισιτηρίων ειδικά μηνιαία ή τριμηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από τον οικείο συγκοινωνιακό φορέα. Στις περιπτώσεις των επί μόνιμης βάσης διακινούμενων με υπεραστικά λεωφορεία επιβατών και εφόσον το από αυτούς καταβαλλόμενο εισιτήριο είναι το κανονικό, επιτρέπεται η παροχή ανάλογης έκπτωσης, κατόπιν απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του συγκοινωνιακού φορέα η οποία βαρύνει το φορέα. Επιτρέπεται μετά από απόφαση του Διοικητικού

Συμβουλίου του συγκοινωνιακού φορέα, η παροχή έκπτωσης στις τιμές των εισιτηρίων για διαδρομές μετ' επιστροφής, η οποία έκπτωση αφενός δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του ποσοστού 25%, του διπλάσιου της κανονικής τιμής του εισιτηρίου απλής διαδρομής, αφετέρου βαρύνει το φορέα. Επίσης, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του συγκοινωνιακού φορέα επιτρέπεται, κατά την κρίση του οργάνου αυτού και κατά περίπτωση η χορήγηση δελτίων ελεύθερης κυκλοφορίας σε ειδικές κατηγορίες προσώπων για κοινωνικούς ή υπηρεσιακούς λόγους.

8. Για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών, δεν οφείλεται ιδιαίτερο εισιτήριο πέραν εκείνου που εκδίδεται για το πρόσωπο που το συνοδεύει μετά του οποίου θεωρείται ότι αποτελεί έναν και τον αυτόν επιβάτη, εφόσον βέβαια δεν ζητείται γι' αυτά χωριστή θέση.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 7

##### Ισχύς εισιτηρίων

1. Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων πέρα απ' αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι περιλαμβάνονται σ' αυτές όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί συμπεριλαμβανομένης και της εισφοράς του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268) επί των ακαθαρίστων εισπράξεων, η οποία υπολογίζεται και κατά την σύναψη συμβάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ίδιου νόμου.

2. Επισημαίνεται ότι η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α'268), η οποία συμπεριλαμβάνεται στις παραπάνω τιμές, δεν αποτελεί έσοδο των συγκοινωνιακών φορέων αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, η ανανέωση του στόλου και η χρηματοδότηση έργων υποδομής.

3. Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με την παρούσα, νέα εισιτήρια καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από της εκδόσεως των κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2963/2001 (Α'268) προβλεπομένων αποφάσεων των Δήμων ή των Περιφερειών (ανάλογα με τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στον ν.3852/2010 για τα αστικά ή υπεραστικά).

4. Εισιτήρια αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας τα οποία είχαν διατεθεί πριν από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, εξακολουθούν να ισχύουν για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, το μέγιστο, μετά από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 8

## Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Δημάρχων ή Περιφερειάρχων (ανάλογα με τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στον ν.3852/2010 για τα αστικά ή υπεραστικά), περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

2. Το πρόστιμο, που επιβάλλεται στους διακινούμενους επιβάτες χωρίς εισιτήριο, που προβλέπεται από την αριθ. 91550/191/11-6-1986 (Β' 390) απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, καθορίζεται ως εξής:

α. στα αστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. ίσο προς το 40πλάσιο της τιμής του κανονικού εισιτηρίου της μικρότερης διαδρομής,

β. στα υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. ίσο προς το τριπλάσιο της τιμής του εισιτηρίου αφετηρίας - τέρματος του δρομολογίου και σε κάθε περίπτωση όχι μικρότερο των 20 ευρώ.

## Άρθρο 9

### Τελικές Διατάξεις

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την 1 Ιανουαρίου 2011.

Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται η αριθ. Β-4223/358/2008 απόφαση «Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 871/13-5-2008), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. Β-12576/1133/2010 (ΦΕΚ Β' 429/14-4-2010) όμοια.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. ΡΕΠΠΑΣ